К-76
98
КСа2/106
106

Отдѣленіе статистики и картографіи Министерства путей сообщенія.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ АТЛАСЪ
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ РОССІИ
КЪ НАЧАЛУ XX ВѢКА.

КСа2 106

К76 1/48

ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ АТЛАСЪ

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ РОССІИ

КЪ НАЧАЛУ XX ВѢКА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1902.

Печатано по распоряженію Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР
5925-32

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР

БИБЛИОТЕКА
Государ. Публичн. Музея
№ 5925
19 " 1939 г.

Предисловіе къ Статистическому атласу
и
главные выводы изъ приведенныхъ въ немъ свѣдѣній.

Статистику желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путей Россіи ведетъ Отдѣлъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Отдѣлъ образованъ въ 1873 году подъ названіемъ „Временный Статистическій Отдѣлъ". Въ 1874 и 1875 г.г. Отдѣлъ продолжалъ печатаніе „Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ", переданнаго Д-томъ желѣзныхъ дорогъ, и выработалъ основанія для предстоящей дѣятельности Отдѣла [1]). Въ 1876 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе объ изданіи, взамѣнъ „Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ",—„Статистическаго Сборника М-ва путей сообщенія" съ свѣдѣніями о желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путяхъ сообщенія, первый выпускъ котораго вышелъ въ свѣтъ въ 1877 году.

Къ настоящему времени Отдѣломъ установлено разнаго рода *статистическихъ изданій двѣнадцать*; изъ нихъ: а) *одно* «Ежемѣсячное», съ главными предварительными данными о желѣзныхъ, водныхъ и шоссейныхъ путяхъ Россіи, б) *четыре* Ежегодныхъ выпуска „Статистическаго сборника М-ва п. с.", съ окончательными разнаго рода свѣдѣніями о тѣхъ же путяхъ, в) *шесть* изданій съ спеціальными данными („Перечень линій, вѣтвей и станцій жел. дорогъ", „Списокъ паровозовъ", „Перечни водныхъ путей", „Списокъ паровыхъ судовъ" и др.) и г) *одно* изданіе, представляющее сводъ главныхъ данныхъ изъ названныхъ изданій. Это послѣднее выходитъ подъ заглавіемъ „Статистическій Обзоръ желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей Россіи", и первый выпускъ его вышелъ въ 1893 году, изготовленный къ Всемірной Колумбовой выставкѣ въ Чикаго, а второй—выпущенъ въ свѣтъ въ 1900 году, къ Всемірной выставкѣ въ Парижѣ; къ послѣднему приложена „Коллекція графическихъ изображеній". Всѣ названныя изданія выходятъ выпусками, коихъ къ настоящему времени отпечатано 123 книжки.

Въ изданіяхъ Отдѣла, кромѣ подробныхъ перечней путей и другихъ спеціальныхъ данныхъ, печатаются *свѣдѣнія*:

а) о развитіи сѣти желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ съ открытія для движенія первыхъ участковъ: шоссе—съ 1825 г. (Петербургъ-Новгородъ) и желѣзныхъ дорогъ—съ 1836 г. (Петербургъ-Царское Село);

б) о рѣчномъ флотѣ: паровомъ—съ появленія перваго парохода въ Россіи въ 1815 г. (на р. Невѣ) и непаровомъ—съ 1882 г., т. е. съ установленія переписей рѣчнаго флота,

и в) о дѣятельности желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путей съ 1871 года, т. е. съ установленія однообразныхъ и полныхъ по сѣти этихъ путей данныхъ.

Кромѣ того, печатаются сравнительныя данныя съ 1892 г. о длинѣ, затратахъ на устройство и о дѣятельности желѣзныхъ дорогъ Россіи и главныхъ Иностранныхъ государствъ.

---

[1]) Доклады Отдѣла отъ 28 Октября (№ 352) и 11 Декабря (№ 403) 1875 года.

Въ настоящее время всѣ названныя свѣдѣнія разработаны и напечатаны за 1900 годъ [2]), которымъ заканчивается статистика путей сообщенія Россіи за истекшій вѣкъ; но во второмъ выпускѣ упомянутаго Статистическаго Обзора приведены данныя только по 1898 годъ. Въ виду этого и принимая въ соображеніе несомнѣнную пользу обобщенія статистическаго матеріала за продолжительные періоды, и при томъ съ примѣненіемъ графическаго способа, облегчающаго самый обзоръ этого матеріала и дающаго наглядные изъ этого матеріала выводы,—вышеуказанная „Коллекція изображеній“ пополнена позднѣйшими данными (по 1900 г. вкл.) и новыми картограммами и діаграммами. Этотъ новый трудъ Отдѣла выходитъ нынѣ въ видѣ **особаго изданія** подъ заглавіемъ „Статистическій атласъ путей сообщенія Россіи къ началу XX вѣка“ и представляется аналогичнымъ съ изданіемъ Министерства Публичныхъ Работъ Франціи, печатаемымъ подъ заглавіемъ „Album de statistique graphique“.

„Статистическій атласъ“ состоитъ изъ 5 картограммъ и 42 діаграммъ, всего изъ 47 изображеній, подраздѣленныхъ, по-предметно, на **восемь группъ**, на которыхъ развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ представлено *по Имперіи вообще*, а свѣдѣнія о дѣятельности этихъ дорогъ, всѣ данныя о водныхъ путяхъ и длина шоссейныхъ дорогъ показаны только *по Европейской Россіи*, такъ какъ дѣятельность желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи, по непродолжительности періода ихъ работы, еще не выяснилась, данныя по воднымъ путямъ Азіат. Россіи имѣются лишь за послѣднее время, а шоссейныхъ (казенныхъ) дорогъ въ Азіат. Россіи не имѣется. Но при этомъ представилось возможнымъ приложить къ Атласу карту района желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи, на которой выяснены: лѣсныя и др. пространства и главныя минеральныя богатства. Кромѣ того къ Атласу приложены: а) „Таблица“ съ главными статистическими данными, послужившими основаніемъ для вышеуказанныхъ изображеній, и б) „Списокъ изданій Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія“, изъ которыхъ извлечены главнѣйшія статистическія данныя для этой таблицы.

На первой группѣ изображеній, состоящей изъ одной картограммы и четырехъ діаграммъ, представлены:

1) Географическое развитіе сѣти желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ въ Имперіи—по царствованіямъ (изображеніе № 1).

2) Постепенное открытіе желѣзныхъ дорогъ для правильнаго движенія (въ 1836—1901 г.г.) и постройка шоссейныхъ дорогъ (въ 1825—1900 г.г.) — по годамъ и по царствованіямъ (изобр. № 2 и № 3).

и 3) Длина (ростъ) сѣти желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ тоже по годамъ и за тѣ же годы (изобр. № 4 и № 5).

Въ развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ выясняются три главныхъ періода:

Къ первому періоду относятся желѣзныя дороги, построенныя и *открытыя* для движенія при Императорѣ Николаѣ I (въ 1836—1855 гг.). Дороги эти соединили: два главные центра Россіи между собою, т. е. Петербургъ съ Москвою (Николаевская д.), а также Варшаву съ австрійскою жел. дорогою (Варшаво-Вѣнская д.), ведущею въ Вѣну. Дороги перваго періода обозначены на картѣ желтою краскою.

Ко второму періоду относятся дороги, *открытыя* для правильнаго движенія въ царствованіе Императора Александра II (1856—1880 гг.) и показаны зелеными линіями. Дороги этого періода, вмѣстѣ съ дорогами перваго періода, обслужили Европейскую Россію сѣтью главныхъ желѣзнодорожныхъ магистралей въ предѣлахъ: Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, Западно-сухопутной границы, Кавказскаго хребта (у Владикавказа) и р. Волги (у Царицына, Саратова, Батраковъ, Нижняго-Новгорода, Кинешмы, Ярославля и Рыбинска). Въ этотъ періодъ открыты также первые участки дорогъ: за Волгою (Самара-Оренбургъ и Ярославль-Вологда), на Уралѣ (Пермь-Екатеринбургъ-Березники) и въ Закавказьѣ (Поти-Тифлисъ).

Третьему періоду принадлежатъ дороги, *открытыя* для правильнаго движенія въ 1881—1901 годахъ, т. е. въ царствованіе Императора Александра III (показанныя фіолетовою

---

[2]) О развитіи сѣти жел. дорогъ напечатаны данныя и за 1901 годъ, а предварительныя данныя даже за 1902 годъ.

краскою) и при нынѣ царствующемъ Государѣ Императорѣ (обозначенныя красными линіями). Дороги третьяго періода восполнили существующую до него сѣть и развили ее въ предѣлахъ Евр. Россіи: до Бѣлаго моря (у Архангельска), на Уралѣ (до Тюмени и Челябинска), за Волгою (до Уральска и Котласа), до Каспійскаго моря (у Петровска) и вдоль его (по западному берегу), а также въ Закавказьѣ (до Баку, Батума и Карса). Но главную характеристику третьяго періода составляютъ сооруженіе и открытіе для движенія первыхъ желѣзнодорожныхъ магистралей въ Азіатской Россіи, т. е. Средне-Азіатской, Сибирской съ паровымъ сообщеніемъ черезъ оз. Байкалъ, Забайкальской и Уссурійской ж. дорогъ, а также въ Маньчжуріи—Китайской Восточной ж. дороги, связавшей рельсовымъ сообщеніемъ Россію съ портами Тихаго океана (у Владивостока и Портъ-Артура).

Шоссированіе дорогъ въ Россіи началось съ 1817 года, но первый участокъ (С.-Петербургъ-Новгородъ) былъ отстроенъ къ концу 1825 г. [3]). Особенное развитіе шоссированія дорогъ въ Россіи началось съ восшествіемъ на престолъ Императора Николая I.

Открытіе желѣзныхъ и постройка шоссейныхъ дорогъ по царствованіямъ и длина (ростъ) сѣти тѣхъ и другихъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ царствованіи Императоровъ:	Открыто для правильн. движенія ж. дорогъ. Въ Европейской Россіи. Безъ В. Кн. Финляндскаго.	Въ В. Кн. Финляндскомъ.	Въ Азіатской Россіи.	Всего.	Построено (казною) шоссейныхъ дорогъ въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финл.).
Николая I	979 в.	—	—	979 в.	7.792 вер.
Александра II	20.110 „	817 в.	—	20.927 „	2.781 „
Александра III	10.062 „	1.265 „	1.416 в.	12.743 „	1.908 „
Николая II къ концу 1901 г. (Въ Россіи	13.577 „	496 „	6.044[4]) „	20.117 „	2.081[6]) „
„ Маньчжуріи	—	—	2.377[4]) „	2.377 „	—
Итого къ концу 1901 г. .	44.728 в.	2.578 в.	9.837 в.	57.143[5]) в.	14.562[6]) в.

Изъ этихъ данныхъ видно, что желѣзныхъ дорогъ открыто наиболѣе въ настоящее царствованіе, а шоссейныхъ дорогъ—въ царствованіе Императора Николая I.

На второй группѣ изображеній, состоящей изъ одной картограммы и двухъ діаграммъ, выражены:

1. Водные пути Евр. Россіи — по рѣчнымъ бассейнамъ, съ выясненіемъ на нихъ судоходства вообще и пароходства въ частности (изобр. № 6).

2. Продолжительность навигаціи по періодамъ: а) менѣе 6 мѣсяцевъ, б) отъ 6 до 7 мѣсяцевъ, в) отъ 7 до 8 мѣсяцевъ и г) болѣе 8 мѣсяцевъ (изобр. № 6).

и 3. Ростъ рѣчного флота въ Евр. Россіи: а) парового въ 1815—1900 г.г. и б) непарового въ 1882—1900 г.г. (изобр. № 7 и 8). Въ паровомъ флотѣ выдѣлены: особо пароходы пассажирскіе, особо буксирные и особо служебные (инспекторскіе и т. п.); въ непаровомъ флотѣ, кромѣ числа судовъ, показана ихъ подъемная способность.

---

[3]) См. „Краткій историческій очеркъ развитія водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ въ Россіи“, стр. 341. Изданіе Министерства путей сообщенія 1900 г.

[4]) Безъ участка Сибирь-Маньчжурія (длиною 18 в.), который входитъ въ составъ Забайкальской дороги и длина коего значится въ числѣ 6.044 верстъ.

[5]) Сверхъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія, показаны на картограммѣ (№ 1) черными цвѣтомъ дороги, состоящія въ началѣ сего (т. е. 1902) года *въ постройкѣ* и частью во временномъ движеніи; изъ нихъ главнѣйшія: а) *въ Азіатской Россіи*: 1) Кругобайкальская, завершающая непрерывное рельсовое сообщеніе Европейской Россіи съ Тихимъ океаномъ, 2) Оренбургъ-Ташкентская — имѣющая цѣлью связать Средне-Азіатскую дорогу съ сѣтью дорогъ Европ. Россіи, и б) *въ Европейской Россіи*: 3) Петербургъ-Жлобинъ, 4) Кіевъ-Ковель, 5) Вторая Екатерининская, 6) С.-Петербурго-Вятская (до Вологды), 7) Сѣдлецъ-Бологое, 8) Варшаво-Калишская и 9) Александрополь-Эриванская. Всего строилось въ началѣ 1902 г. и частью было открыто для пр. движенія 6.298 верстъ.

[6]) Къ концу 1900 года.

Длина водныхъ путей составляетъ:

	Въ Евр. Россіи (безъ В. К. Финл.).	Въ Азіатской Россіи.
а) Судоходныхъ вообще	52.644 вер.	47.177 вер.
Въ этомъ числѣ пассажиро-пароходныхъ	19.930 „	14.649 „
и б) Исключительно для сплава плотовъ	26.851 „	35.639 „
Итого (а и б)	**79.495** вер.	**82.816** вер.

Рѣчной флотъ къ началу XX вѣка выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

а) Паровыхъ судовъ:		
Плавало	3.295	339
Въ нихъ число номинальныхъ силъ	165.004	21.895
Первоначальная стоимость ихъ, въ рубляхъ	133.295.740	19.242.800
и б) Непаровыхъ судовъ:		
Плавало	22.859	1.033
Ихъ подъемная способность, въ пудахъ	674.217.463	27.920.100
Первоначальная стоимость ихъ, въ рубляхъ	60.632.843	9.638.700

На третьей группѣ изображеній, состоящей изъ одиннадцати діаграммъ, представлена дѣятельность сѣти желѣзныхъ дорогъ Евр. Россіи, а именно:

1. Перевозка пассажировъ и разныхъ грузовъ (изобр. №№ 9—12) и особо перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ (изобр. №№ 13—16) въ 1871—1900 годахъ, т. е. за 30-ти лѣтній періодъ, съ выясненіемъ стоимости перевозки и работы поѣздовъ за 20 лѣтъ (1881—1900). Перевозка пассажировъ подраздѣлена по классамъ, а грузовъ—по главнымъ родамъ товаровъ (хлѣба, соли, кам. угля, нефтяныхъ продуктовъ и др.).

и 2. Финансовые результаты эксплоатаціи *сѣти* желѣзныхъ дорогъ за тѣ же 30 лѣтъ, съ выясненіемъ за 20 лѣтъ (1881—1900) окончательнаго финансоваго результата по желѣзнодорожному дѣлу вообще, т. е. за покрытіемъ не только расходовъ по эксплоатаціи, но и по оплатѣ капиталовъ сооруженія, какъ облигаціонныхъ, такъ и акціонерныхъ, полагая изъ послѣднихъ на негарантированныя акціи четыре (условныхъ) процента (изобр. №№ 17—19).

На четвертой группѣ изображеній, состоящей изъ восьми діаграммъ, выражены:

1. Перевозка (пробѣгъ) товаровъ и разныхъ грузовъ по сѣти внутреннихъ водныхъ путей Евр. Россіи, тоже за 30-ти лѣтній періодъ и съ подраздѣленіемъ ея по тѣмъ же главнымъ родамъ товаровъ, какъ и по желѣзнымъ дорогамъ (изобр. № 28 и № 29)

и 2. Количество перевозки по отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ (изобр. №№ 30—35) за 20 лѣтъ (1881—1900).

На пятой группѣ изображеній, состоящей изъ восьми діаграммъ (№№ 20—27), выяснены: длина, пассажирское и товарное движеніе, финансовые результаты эксплоатаціи и затраты на сооруженіе *сѣти* желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи сравнительно съ главными Иностранными государствами, за 1900 годъ.

На шестой группѣ изображеній, состоящей изъ шести діаграммъ (№№ 36—41), выяснены фрахты по отдѣльнымъ воднымъ путямъ Евр. Россіи и только по главную перевозку, т. е. на хлѣбъ, который перевозится по всѣмъ путямъ. Фрахты показаны по главнымъ рейсамъ и по мѣсяцамъ и приведены за 5 лѣтъ (1896—1900) [7]).

На седьмой группѣ изображеній, состоящей изъ одной картограммы и трехъ діаграммъ, выражено потребленіе топлива въ Евр. Россіи желѣзными дорогами и рѣчными паровыми судами съ выясненіемъ:

1. Районовъ этого потребленія, въ 1900 г. (изобр. № 42),

и 2. Количества потребленія за 20 лѣтъ (въ 1881—1900 годахъ) особо дровъ, особо каменнаго угля и особо нефти (изобр. №№ 43—45).

[7]) Запись и доставленіе свѣдѣній о фрахтахъ по главнымъ рѣкамъ установлены въ 1895 году (на Волгѣ съ 1891 года).

На восьмой группѣ изображеній, состоящей изъ двухъ однородныхъ картограммъ (№№ 46 и 47), представлено движеніе товаровъ по междуузловымъ участкамъ сѣти желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи, въ связи съ вывозомъ и ввозомъ товаровъ черезъ главные порты и пограничныя таможни и съ выясненіемъ: а) главныхъ родовъ товаровъ (красками), б) направленія движенія (стрѣлками) и в) количества движенія (шириною полосъ, нанесенною по масштабу). На одной изъ этихъ картограммъ изображено движеніе въ 1900 году, а на другой—въ 1890 году. Послѣднее нанесено на движеніи 1900 г., и полученная такимъ образомъ разница ширины полосъ (см. изобр. № 47) выясняетъ измѣненіе движенія въ послѣднее десятилѣтіе въ отдѣльныхъ частяхъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей.

Представленныя *на первыхъ четырехъ группахъ изображеній свѣдѣнія* въ общемъ указываютъ какъ на постепенное развитіе сѣти рельсовыхъ и шоссейныхъ путей и флота на внутреннихъ водныхъ путяхъ, такъ и на ростъ перевозочной дѣятельности на путяхъ сообщенія Россіи, а равно на улучшеніе финансовыхъ результатовъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ. Наиболѣе сильный ростъ какъ рельсовой сѣти и рѣчного флота, такъ и работы желѣзныхъ и водныхъ путей замѣчается въ послѣднее десятилѣтіе, въ которомъ особенно выдѣляется второе пятилѣтіе.

Болѣе подробное разсмотрѣніе этихъ свѣдѣній по Европейской Россіи и только **за 20-ти-лѣтній періодъ** (1881—1900 г.г.), за который имѣются полныя данныя по всѣмъ предметамъ упомянутыхъ четырехъ группъ,—приводитъ къ слѣдующимъ **главнымъ выводамъ:**

1. Сѣть желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія, удлинилась въ два раза.
2. Перевозка (пробѣгъ) по той же сѣти желѣзныхъ дорогъ возросла:
   а) пассажировъ и разныхъ грузовъ въ поѣздахъ бол. и средн. скорости—въ три раза (на версту въ $1^1/_2$ раза);
   б) товаровъ и разныхъ грузовъ въ поѣздахъ мал. скор.—въ четыре раза (на версту въ 2 раза).
3. Работа поѣздовъ по сѣти ж. дорогъ тоже возросла, но не въ такой степени, какъ перевозки; а именно:
   а) пробѣгъ поѣздовъ большой и средней скорости увеличился только въ два съ половиною раза, при уменьшеніи даже состава этихъ поѣздовъ.
   б) пробѣгъ поѣздовъ малой скорости увеличился только въ три раза, при незначительномъ увеличеніи состава этихъ поѣздовъ.
4. Средняя стоимость провозной платы по жел. дорогамъ уменьшилась:
   а) въ поѣздахъ большой и средней скорости: для самихъ дорогъ на 35%, для пассажировъ и товаро-отправителей на 30%.
   б) въ поѣздахъ малой скорости: для самихъ дорогъ на 53%, для товаро-отправителей на 32%.
5. Финансовые результаты по эксплоатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ получились слѣдующіе:
   а) валовой доходъ увеличился въ два и три четверти раза, не смотря на вышеприведенное уменьшеніе стоимости перевозки;
   б) расходъ по эксплоатаціи (т. е. не считая платежей по капиталамъ сооруженія), при увеличеніи перевозокъ въ три-четыре раза, возросъ только въ два съ третью раза, причемъ расходъ на единицу движенія (на осе-версту) уменьшился на 27%;
   в) чистый доходъ по эксплоатаціи увеличился въ три съ половиною раза.
6. Окончательный финансовый результатъ по желѣзнодорожному дѣлу вообще, т. е. за оплатою капиталовъ сооруженія (какъ облигаціонныхъ, такъ и акціонерныхъ), выражавшійся до 1894 г. постояннымъ недостаткомъ чистаго дохода для оплаты этихъ капиталовъ,—съ 1894 г. представляетъ избытокъ чистаго дохода, достигшій въ 1898 г до 30 милліоновъ рублей.
7. Рѣчной флотъ увеличился:
   а) паровой (по числу судовъ) — въ три съ половиною раза;

б) непаровой (по подъемной способности) — почти въ два раза, причемъ число судовъ почти не измѣнилось.

8. Перевозка (пробѣгъ) товаровъ и разныхъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ увеличилась почти въ три раза (тоже на версту пути).

и 9. Представленная на изображеніяхъ подъ №№ 16 и 29 *перевозка главнѣйшихъ товаровъ* показываетъ увеличеніе движенія:

	На сѣти желѣзныхъ дорогъ.	На сѣти водныхъ путей (на судахъ и въ плотахъ).
Хлѣба	въ 3 раза.	въ 4 раза.
Соли	„ $2^1/_2$ „	„ 2 „
Каменнаго угля	„ 5 „	„ — „
Нефтяныхъ продуктовъ	„ $15^1/_2$ „	„ 26 „
Лѣса и дровъ	„ $4^1/_2$ „	„ 2 „
Прочихъ товаровъ и разныхъ грузовъ.	„ $4^1/_2$ „	„ 2 „
Всѣхъ товаровъ и разныхъ грузовъ вообще	„ 4 „	„ 3 „

Болѣе сильный приростъ перевозки товаровъ на сѣти желѣзныхъ дорогъ, сравнительно съ водными путями, объясняется развитіемъ самой сѣти желѣзныхъ дорогъ, удлинившейся въ разсматриваемый періодъ въ два раза и охватившей новые районы.

Главнѣйшую массу товарной перевозки (пробѣга) по даннымъ 1900 года представляютъ:

а) на сѣти желѣзн. дорогъ — хлѣбъ 21%, каменный уголь 13%, нефтяные продукты 9%, лѣсъ и дрова 9% и соль 2% пробѣга всѣхъ товаровъ малой скорости;

б) на сѣти водныхъ путей — лѣсъ и дрова 35%, нефтяные продукты 29%, хлѣбъ 14% и соль 3% — всего пробѣга.

Пятая группа изображеній съ сравнительными данными за 1900 г. по желѣзнымъ дорогамъ Евр. Россіи, Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и С.-Ам. Соед. Штатовъ, приводитъ къ выводу, что Европейская Россія въ отношеніи пассажирскаго и товарнаго движенія, финансовыхъ результатовъ, эксплоатаціи и затратъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, занимаетъ въ ряду названныхъ государствъ *среднее мѣсто*, а по длинѣ желѣзныхъ дорогъ, отнесенной къ населенію, а въ особенности къ пространству — значительно уступаетъ этимъ государствамъ. Но за то стоимость пассажирской перевозки представляется въ Россіи наименьшею. Особенно высокая стоимость пассажирской перевозки замѣчается въ С.-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, которая на разныхъ дорогахъ этого государства весьма различна.

Представленные *на шестой группѣ изображеній* фрахты на перевозку хлѣба по воднымъ путямъ Евр. Россіи постепеннаго повышенія или пониженія изъ года въ годъ за разсматриваемый періодъ (1896—1900 г.г.) не указываютъ, но замѣчается колебаніе этихъ фрахтовъ *по отдѣльнымъ годамъ*, которое зависитъ главнымъ образомъ отъ урожая и спроса хлѣба заграницу. Колебаніе *по отдѣльнымъ путямъ* обусловливается: различіемъ судоходныхъ условій (допускающихъ разную осадку и грузоподъемность судовъ), длиною пробѣга хлѣба и т. п.; такъ, болѣе низкіе фрахты на хлѣбъ были на р.р. Волгѣ, Камѣ и Маріинскомъ пути, а болѣе высокіе — на р.р. Донѣ и Днѣпрѣ.

На *седьмой группѣ* изображеній выясняется по даннымъ 1881—1900 гг. благопріятный фактъ постепеннаго уменьшенія *потребленія* желѣзными дорогами и паровыми судами *дровъ* и увеличеніе потребленія *каменнаго угля и нефти*,—фактъ, имѣющій значеніе общегосударственное въ смыслѣ сбереженія лѣсовъ и утилизаціи нѣдръ

Восьмая группа изображеній указываетъ, что наиболѣе *сильная товарная работа* совершается на р. Волгѣ и преимущественно противъ теченія, причемъ главными перевозками въ этомъ направленіи представляются: нефтяные продукты и хлѣбъ. Изъ желѣзныхъ дорогъ главнѣйшими по товарному движенію являются: а) Николаевская, по направленію

къ Петербургу, съ главною перевозкою—хлѣба, б) Варшаво-Вѣнская дорога, по направленію къ Варшавѣ—каменнаго угля, и в) Екатерининская, въ одномъ направленіи—каменнаго угля, а въ другомъ—руды. Сравненіе же товарнаго движенія въ 1900 и 1890 годахъ въ Евр. Россіи показываетъ (изобр. № 47) почти повсемѣстное и по нѣкоторымъ путямъ весьма значительное увеличеніе этого движенія въ послѣднее десятилѣтіе.

Кромѣ веденія *статистики* путей сообщенія Россіи, Отдѣлъ составляетъ и издаетъ: съ 1883 года—„Карту путей сообщенія Евр. Россіи“ въ масштабахъ 60 и 150 верстъ въ дюймѣ и съ 1887 г.—„Планы узловыхъ, концевыхъ и др. главнѣйшихъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ и водяныхъ путей“ въ масштабѣ 1 верста въ дюймѣ. Затѣмъ, Временный Статистическій Отдѣлъ, преобразованный,—на основаніи Высочайше утвержденныхъ 3 мая 1899 г. Положенія и штатовъ М-ва П. С.,—въ „Отдѣлъ Статистики и Картографіи“, сверхъ названныхъ картъ и плановъ, составляетъ и издаетъ „Карту путей сообщенія Азіатской Россіи“ въ масштабѣ 100 и 300 верстъ въ дюймѣ и „Карту путей сообщенія Россійской Имперіи“ въ масштабѣ 300 верстъ въ дюймѣ. Сверхъ того въ настоящемъ году закончено гравированіе карты путей сообщенія Европейской Россіи въ масштабѣ 40 верстъ въ дюймѣ, которая будетъ выходить въ свѣтъ взамѣнъ такой же карты 60 верстъ въ дюймѣ. Такимъ образомъ къ настоящему времени установлено Отдѣломъ *четыре картографическихъ изданія*, коихъ съ 1883 г. вышло въ свѣтъ 27 выпусковъ.

Вмѣстѣ же съ статистическими изданіями Отдѣломъ выпущено въ свѣтъ 150 разнаго рода трудовъ, не считая настоящаго „Статистическаго атласа“, представляющаго наглядный сводъ главныхъ данныхъ, напечатанныхъ въ вышеупомянутыхъ статистическихъ изданіяхъ и дающаго изъ этихъ данныхъ обобщенные выводы о развитіи и дѣятельности путей сообщенія Россіи къ началу XX вѣка.

Управляющій Отдѣломъ Генералъ-лейтенантъ И. Борковскій.

Сентябрь, 1902 г.

Восемь группъ статистическихъ изображеній.

		Число изображеній: Картограммъ.	Діаграммъ.
Первая группа.	Желѣзныя (въ 1836—1901 г.г.) и шоссейныя дороги (въ 1825—1900 г.г.) въ Россіи,—по царствованіямъ и по годамъ	1	4
Вторая группа.	Водные пути, продолжительность навигаціи и рѣчной флотъ (въ 1815—1900 г.г.) въ Евр. Россіи	1	2
Третья группа.	Перевозка пассажировъ, товаровъ и разныхъ грузовъ и финансовые результаты эксплоатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Евр. Россіи, въ 1871—1900 г.г.	—	11
Четвертая группа.	Перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ по сѣти внутреннихъ водныхъ путей въ 1871—1900 г.г. и по отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ въ 1881—1900 г.г., въ Евр. Россіи	—	8
Пятая группа.	Сравнительныя данныя по сѣти желѣзныхъ дорогъ Евр. Россіи и главныхъ Иностранныхъ государствъ, въ 1900 году	—	8
Шестая группа.	Средніе фрахты на перевозку хлѣба по внутр. воднымъ путямъ Евр. Россіи, въ 1896—1800 г.г.,—по мѣсяцамъ .	—	6
Седьмая группа.	Потребленіе топлива желѣзными дорогами и рѣчными паровыми судами въ Евр. Россіи, въ 1881—1900 г.г. .	1	3
Восьмая группа.	Движеніе товаровъ по междуузловымъ участкамъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей Евр. Россіи, въ связи съ вывозомъ и ввозомъ черезъ порты и пограничныя таможни: а) въ 1900 году и б) въ 1890 году сравнительно съ 1900 годомъ	2	—
	Итого . . .	5	42

ЖЕЛѢЗНЫЯ И ШОССЕЙНЫЯ ДОРОГИ — ПО ЦАРСТВОВАНІЯМЪ И ПО ГОДАМЪ.

ИЗОБРАЖЕНІЕ № 1.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ въ 1836 1901 гг.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ 1825 1900 гг

ВЪ ЦАРСТВОВАНІЯ ИМПЕРАТОРОВЪ.

ОТКРЫТО ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ ЖЕЛ. ДОРОГЪ

ПОСТРОЕНО ШОССЕ

- Николая I
- Александра II
- Александра III
- Николая II

ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.

Масштабъ 60 верстъ въ 1 дюймѣ

АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.

1000 верстъ въ 1 дюймѣ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

Желѣзныя дороги

Построенныя

Открытыя для правильнаго движенія до конца 1902 года

Открытыя и сданныя для этого движенія въ 1902 году

Внутренніе водные пути

Портофранковыя границы

Москва Губернскій городъ

Ярославль Губернскій городъ

Вологда Уѣздные и прочіе города

ИЗОБРАЖЕНІЕ № 2

ОТКРЫТІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ ВЪ РОССІИ ВСѢМЪ ВЪ 836- 901 г.г. ПО ЦАРСТВОВАНІЯМЪ И ПО ГОДАМЪ.

Въ Царствованіе Императора Николая I

Въ Царствованіе Императора Александра II

Въ Царствованіе Императора Александра III

Въ Царствованіе Императора Николая II

ИЗОБРАЖЕНІЕ № 3

ПОСТРОЙКА ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ въ Европейской Россіи (всего 9 Тыс. Верстъ) ВЪ 1825-1900 г.г. ПО ЦАРСТВОВАНІЯМЪ И ПО ГОДАМЪ

ИЗОБРАЖЕНІЕ № 4.

ДЛИНА (РОСТЪ) СѢТИ ЖЕЛ. ДОРОГЪ. ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ ВЪ РОССІИ ВСѢМЪ ВЪ 1836-901 ГГ ПО ГОДАМЪ

Въ Европейской Россіи

Въ Азіатской Россіи

ИЗОБРАЖЕНІЕ № 5

ДЛИНА (РОСТЪ) СѢТИ ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ ПОСТРОЕННЫХЪ ВЪ Европейской Россіи (всего 9 Тыс. Верстъ) ВЪ 825-1900 ГГ ПО ГОДАМЪ

Въ Европейской Россіи

Отдѣлъ статистики и картографіи №№ I с

Картографическое заведеніе А. Ильина С.-Петербургъ

ВТОРАЯ ГРУППА ИЗОБРАЖЕНІЙ
(№№ 6—8).

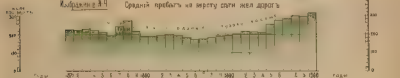
ВОДНЫЕ ПУТИ. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ НАВИГАЦІИ И РѢЧНОЙ ФЛОТЪ.

Третья группа изображений (№№ 9-19)

Перевозка пассажировъ, товаровъ и разныхъ грузовъ и финансовые результаты эксплоатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи въ 1871-1900 годахъ

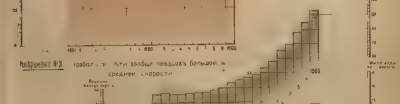
Перевозка пассажировъ и разныхъ грузовъ въ поѣздахъ большой и средней скорости

Изображеніе № 9 Средній пробѣгъ на версту сѣти жел. дорогъ

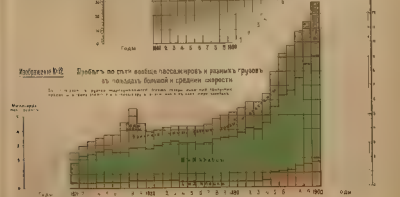


Изображеніе № 10 Средняя стоимость перевозки съ пассажира верстъ

Изображеніе № 11 Пробѣгъ по сѣти вообще поѣздовъ большой и средней скорости

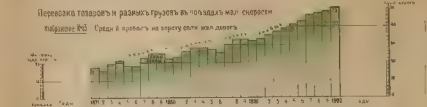


Изображеніе № 12 Пробѣгъ по сѣти вообще пассажировъ и разныхъ грузовъ въ поѣздахъ большой и средней скорости

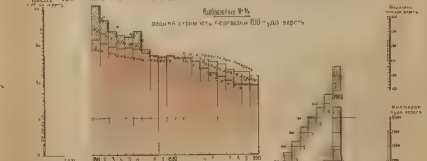


Перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ въ поѣздахъ мал. скорости

Изображеніе № 13 Средній пробѣгъ на версту сѣти жел. дорогъ

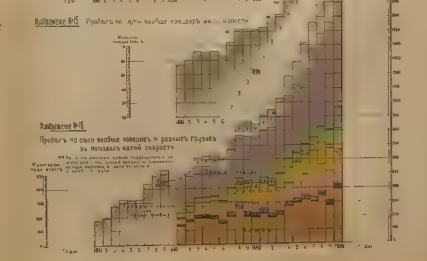


Изображеніе № 14 Средняя стоимость перевозки 100 пудо верстъ



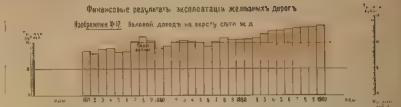
Изображеніе № 15 Пробѣгъ по сѣти вообще поѣздовъ мал. скорости

Изображеніе № 16 Пробѣгъ по сѣти вообще товаровъ и разныхъ грузовъ въ поѣздахъ малой скорости



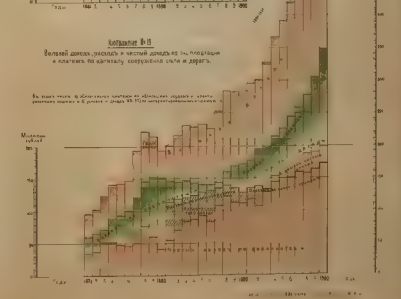
Финансовые результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ

Изображеніе № 17 Валовой доходъ на версту сѣти ж. д.



Изображеніе № 18 Эксплоатаціонный расходъ на все-версту

Изображеніе № 19 Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ по эксплоатаціи и платежъ по капиталу сооруженія сѣти и дорогъ.



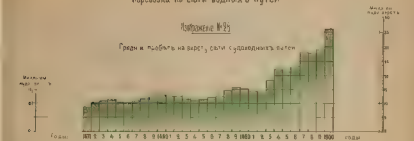
Пятая группа изображений №№ 28 35.

Перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ на судахъ и въ плотахъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 871-900 годахъ.

Перевозка по сѣти водныхъ путей

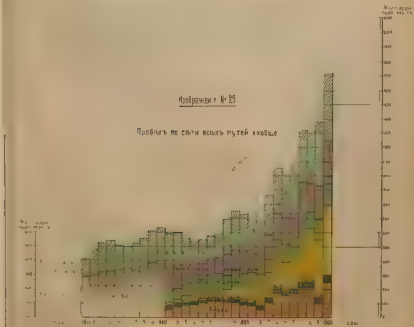
Изображеніе № 28

Грязи и пробѣлъ на верстѣ сѣти судоходныхъ путей



Изображеніе № 29

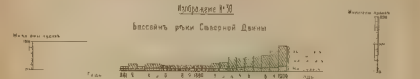
Пробѣлъ по сѣти всѣхъ путей вообще



Перевозка по рѣчнымъ бассейнамъ

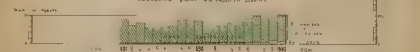
Изображеніе № 30

Бассейнъ рѣки Сѣверной Двины



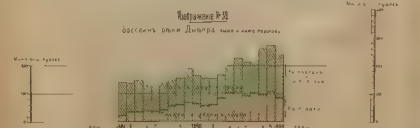
Изображеніе № 31

Бассейнъ рѣки Западной Двины



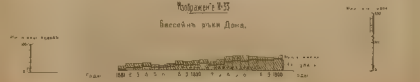
Изображеніе № 32

Бассейнъ рѣки Днѣпра



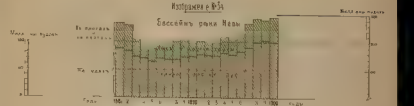
Изображеніе № 33

Бассейнъ рѣки Дона.



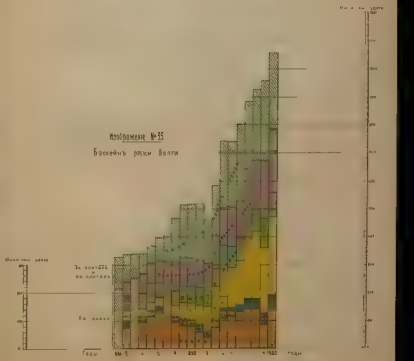
Изображеніе № 34

Бассейнъ рѣки Невы



Изображеніе № 35

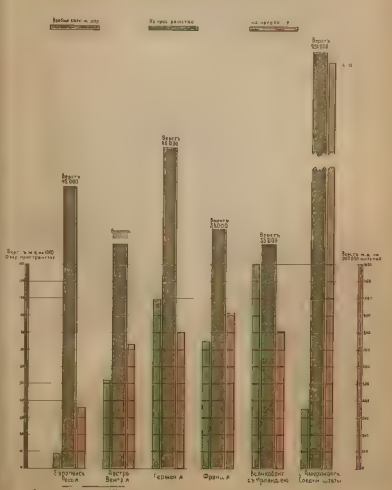
Бассейнъ рѣки Волги



Отдел Четвертая группа изображений
№ № 90-927

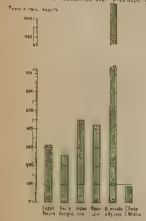
Сравнительныя данныя по сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и главныхъ иностранныхъ государствъ за 900 годъ.

Изображеніе № 90 Длина желѣзныхъ дорогъ въ эксплоатаціи



Пассажирское движеніе по желѣзнымъ дорогамъ

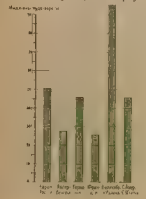
Изображеніе № 21 Число пассажировъ на версту сѣти



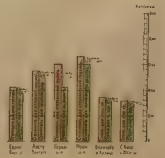
Изображеніе № 22 Стоимость перевозки съ пассажировъ

Товарное движеніе по желѣзнымъ дорогамъ

Изображеніе № 23 Число пудовъ на версту сѣти

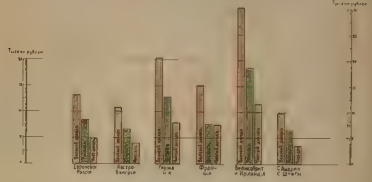


Изображеніе № 24 Стоимость перевозки съ пудовъ

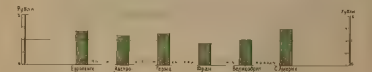


Финансовые результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ

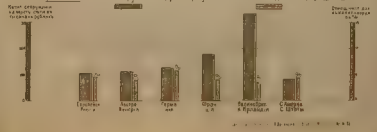
Изображеніе № 25 Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ по эксплоатаціи на версту сѣти



Изображеніе № 26 Эксплоатаціонный расходъ на полудо версту



Изображеніе № 27 Капиталъ сооруженія ж. дор. на версту сѣти и чистый доходъ на этотъ капиталъ



Шестая группа изображенiй (№№ 36 - 41).

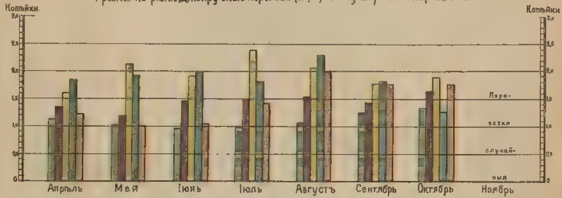
Фрахты на перевозку хлѣба по воднымъ путямъ Евр. Россiи со 100 пудовъ на версту пути, по мѣсяцамъ. (Среднiе)

Примѣчанiе. Судоходные сборы, плата за нагрузку и выгрузку, страховая премiя и другiе дополнительные по перевозкѣ хлѣба расходы во фрахты не входятъ.

Въ 1896г. | Въ 1897г. | Въ 1898г | Въ 1899г. | Въ 1900г

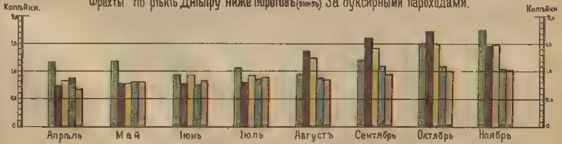
Изображенiе №36.

Фрахты по рѣкѣ **Днѣпру выше пороговъ** (вверхъ). За буксирными пароходами



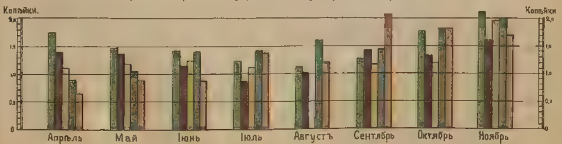
Изображенiе №37

Фрахты по рѣкѣ **Днѣпру ниже пороговъ** (внизъ) За буксирными пароходами.



Изображенiе №38.

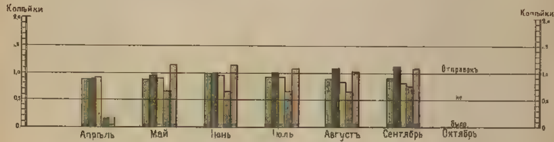
Фрахты по рѣкѣ **Дону** (внизъ) За буксирными пароходами



Отдѣлъ статистики и картографiи М.П.С.

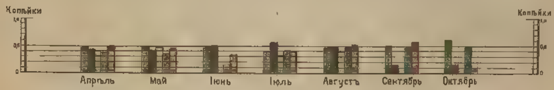
Изображенiе №39

Фрахты по **Марiинскому пути** къ С.-Петербургу Разными способами тяги



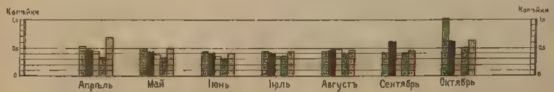
Изображенiе №40

Фрахты по рѣкамъ **Камѣ** (внизъ) и **Волгѣ** (вверхъ). За буксирными пароходами.



Изображенiе №41

Фрахты по рѣкѣ **Волгѣ съ низовыхъ пристаней** (вверхъ) За буксирными пароходами



Хромо-Лит. и Фото. зав. Я. Лапинера С.П.Б.

ПОТРЕБЛЕНІЕ ТОПЛИВА ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ И РѢЧНЫМИ ПАРОВЫМИ СУДАМИ.

Изображеніе № 42

РАЙОНЫ ПОТРЕБЛЕНІЯ ГЛАВНЫХЪ РОДОВЪ ТОПЛИВА ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ и РѢЧНЫМИ ПАРОВЫМИ СУДАМИ въ 1900 году

Дрова — Каменный уголь — Нефть

КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

Масштабъ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

Изображеніе № 43

КОЛИЧЕСТВО ПОТРЕБЛЕНІЯ КАМЕННАГО УГЛЯ ВЪ ЕВРОП. РОСС. И ВЪ 1851–1900 ГГ.

Изображеніе № 44

КОЛИЧЕСТВО ПОТРЕБЛЕНІЯ ДРОВЪ ВЪ ЕВРОП. РОССІИ ВЪ 188 – 900 ГГ

Изображеніе № 45

КОЛИЧЕСТВО ПОТРЕБЛЕНІЯ НЕФТИ ВЪ ЕВРОП РОССІИ ВЪ 1881–1900 ГГ

Составленіе Отдѣломъ статистики и картографіи М-ва п. с.

ДВИЖЕНІЕ ТОВАРОВЪ
ЧЕРЕЗЪ ПОРТЫ И ПОГРАНИЧНЫЯ ТАМОЖНИ
по даннымъ 1900 г
ПРИМѢЧАНІЯ
MOUVEMENT DES MARCHANDISES
PAR LES PORTS ET LES DOUANES FRONTIÈRES
d'après les données de 1900
REMARQUES
КОЛИЧЕСТВО ТОВАРОВЪ
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
LEGENDE
С. ПЕТЕРБУРГЪ
МОСКВА
ВАРШАВА
ОДЕССА
ЧЕРНОЕ МОРЕ
КАСПІЙСКОЕ МОРЕ
БАЛТІЙСКОЕ МОРЕ

ДВИЖЕНІЕ ТОВАРОВЪ

по желѣзнымъ и по рѣчнымъ водянымъ путямъ

(за исключеніемъ международныхъ участковъ)

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ,

въ связи съ вывозомъ и ввозомъ

ЧЕРЕЗЪ ПОРТЫ И ПОГРАНИЧНЫЕ ТАМОЖНИ

1890 г. сравнительно съ 1900 г.

ИЗОБРАЖЕНІЕ № 47

ПРИМѢЧАНІЕ.

Выставлен профиль по наиболѣе загруженнымъ участкамъ желѣзныхъ дорогъ и по наиболѣе загруженнымъ участкамъ рѣкъ. При вычисленіи и нанесеніи профиль, для желѣзныхъ дорогъ принятъ за единицу грузъ, а для судоходныхъ рѣкъ—грузъ, умноженный на разстояніе, на которое онъ перевозится. Такъ, напримѣръ, если грузъ 1 пуда перевозится по желѣзной дорогѣ на 100 верстъ, то онъ считается за 100 пудо-верстъ; если грузъ 1 пуда перевозится по рѣкѣ на 100 верстъ, то онъ считается за 200 пудо-верстъ. Такое различіе принято потому, что перевозка грузовъ по рѣкамъ обходится дешевле, чѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ, и потому, что грузъ, перевозимый по рѣкамъ, обыкновенно перегружается не менѣе двухъ разъ, что увеличиваетъ его стоимость.

Въ дальнѣйшемъ изложеніи, для краткости, условимся называть 1 пудо-версту—пудомъ.

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ.

Дубки.

Чаи.

Сплавной лѣсъ.

Грузы, идущіе вверхъ теченія рѣкъ и по желѣзнымъ дорогамъ.

Сплавной лѣсъ, идущій вверхъ теченія рѣкъ.

Грузы, идущіе внизъ теченія рѣкъ.

Каждая сторона квадрата, равная 1 дюйму, означаетъ 1 000 000 пудо-верстъ.

Направленіе движенія грузовъ.

Масштабъ для опредѣленія величины движенія

0 1 2 3 4 5 милліоновъ пудо-верстъ.

Балтійское море

Финскій заливъ

Ржевскій заливъ

Чудское озеро

Ладожское озеро

Онежское озеро

Бѣлое море

Каспійское море

Чёрное море

Азовское море

Аральское море

С. ПЕТЕРБУРГЪ

МОСКВА

АРХАНГЕЛЬСКЪ

ВОЛОГДА

ПЕРМЬ

САМАРА

САРАТОВЪ

ОРЕНБУРГЪ

АСТРАХАНЬ

ОДЕССА

СЕВАСТОПОЛЬ

НОВОРОССІЙСКЪ

ВЛАДИКАВКАЗЪ

БАКУ

ТИФЛИСЪ

ЕРИВАНЬ

ТАШКЕНТЪ

САМАРКАНДЪ

Отдѣлъ сообщенія и народнаго хозяйства.

Приложенія къ Статистическому атласу.

Карта района желѣзныхъ дорогъ, Азіатской Россіи; съ указаніемъ на ней лѣсныхъ и др. пространствъ и главныхъ минеральныхъ богатствъ.

страницы.

Таблица съ главными статистическими данными по желѣзнымъ, шоссейнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія Россіи къ началу XX вѣка . 1—16

Списокъ изданій Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія . . . . . 1—4

КАРТА
СИБИРСКИХЪ и КИТАЙСКОЙ ВОСТОЧНОЙ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,
съ показаніемъ
1. Лѣсныхъ пространствъ, тундръ, болотъ и песковъ
2. Золотыхъ пріисковъ
3. Главныхъ мѣсторожденій серебра, мѣди, желѣза и каменнаго угля
Масштабъ 1 : 2.800.000
СИБИРЬ
СРѢДНЕ АЗІАТСКІЯ ВЛАДѢНІЯ
РОССІЙСКАЯ ИМПЕРІЯ
ОХОТСКОЕ МОРЕ
ЯПОНСКОЕ МОРЕ
ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ
Лѣсныя пространства
Тундры
Болота
Пески
Государственныя
Губернскія
Уѣздныя
границы
ТОМСКЪ Губернскій городъ
Ялуторовскъ Уѣздный городъ и прочіе пункты.
Золотые пріиски
Главныя мѣсторожденія
Серебряныхъ рудъ
Мѣдныхъ
Желѣзныхъ
Каменнаго угля
Составлена Отдѣломъ статистики и картографіи М-ва п.с.
Изданіе Министерства путей сообщенія 1902 г

ТАБЛИЦЫ.

ГЛАВНЫЯ СТАТИСТИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ

ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ, ШОССЕЙНЫМЪ и ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ

ПУТЯМЪ СООБЩЕНІЯ РОССІИ

къ началу XX вѣка.

Таблица I. Открыто ж. д. линій (для прав. движенія) и построено шоссейныхъ дор. въ Имперіи.

ГОДЫ.	1	2	3	4	5
	Открыто жел.-дор. линій:				Построено шоссейныхъ дорогъ въ Европейской Россіи.
	Въ Европейской Россіи безъ Финляндіи.	Въ В. Кн. Финляндскомъ.	Въ Азіатской Россіи.	ИТОГО въ Имперіи.	
	Верстъ.				
Въ 1825 г.	—	—	—	—	367
„ 1826 „	—	—	—	—	—
„ 1827 „	—	—	—	—	—
„ 1828 „	—	—	—	—	—
„ 1829 „	—	—	—	—	504
„ 1830 „	—	—	—	—	200
„ 1831 „		—	—	—	—
„ 1832 „	—	—	—	—	—
„ 1833 „	—	—	—	—	—
„ 1834 „	—	—	—	—	64
„ 1835 „	—	—	—	—	1.269
„ 1836 „	25	—	—	25	571
„ 1837 „	—	—	—	—	111
„ 1838 „	—	—	—	—	76
„ 1839 „	—	—	—	—	163
„ 1840 „	—	—	—	—	101
„ 1841 „	—	—	—	—	—
„ 1842 „	—	—	—	—	117
„ 1843 „	—	—	—	—	204
„ 1844 „	—	—	—	—	493
„ 1845 „	110	—	—	110	928
„ 1846 „	126	—	—	126	486
„ 1847 „	83	—	—	83	127
„ 1848 „	13	—	—	13	65
„ 1849 „	—	—	—	—	487
„ 1850 „	111	—	—	111	312
„ 1851 „	469	—	—	469	543
„ 1852 „	—	—	—	—	164
„ 1853 „	42	—	—	42	32
„ 1854 „	—	—	—	—	293
„ 1855 „	—	—	—	—	115
„ 1856 „	—	—	—	—	86
„ 1857 „	113	—	—	113	331
„ 1858 „	—	—	—	—	—
„ 1859 „	156	—	—	156	381
„ 1860 „	240	—	—	240	292
„ 1861 „	566	—	—	566	281
„ 1862 „	1.200	101	—	1.301	139
„ 1863 „	—	—	—	—	372
„ 1864 „	86	—	—	86	27
„ 1865 „	213	—	—	213	10
„ 1866 „	671	—	—	671	30
Въ 1867 г.	436	—	—	436	5
„ 1868 „	1.600	—	—	1.600	136
„ 1869 „	1.347	—	—	1.347	29
„ 1870 „	2.613	347	—	2.960	80
„ 1871 „	2.407	—	—	2.407	12
„ 1872 „	850	—	—	850	10
„ 1873 „	1.739	140	—	1.879	63
„ 1874 „	1.679	31	—	1.710	42
„ 1875 „	758	—	—	758	109
„ 1876 „	551	198	—	749	42
„ 1877 „	1.292	—	—	1.292	—
„ 1878 „	1.184	—	—	1.184	46
„ 1879 „	289	—	—	289	53
„ 1880 „	120	—	—	120	204
„ 1881 „	27	—	315	342	—
„ 1882 „	314	—	—	314	—
„ 1883 „	613	287	—	900	
„ 1884 „	796	—	—	796	120
„ 1885 „	977	143	—	1.120	5
„ 1886 „	482	193	755	1.430	92
„ 1887 „	874	14	—	888	4
„ 1888 „	764	—	346	1.110	96
„ 1889 „	493	257	—	750	207
„ 1890 „	597	49	—	646	217
„ 1891 „	118	—	—	118	484
„ 1892 „	446	67	—	513	218
„ 1893 „	1.564	130	—	1.694	278
„ 1894 „	1.997	125	—	2.122	187
„ 1895 „	1.714	134	—	1.848	422
„ 1896 „	816	—	1.333	2.149	300
„ 1897 „	1.556	119	721	2.396	143
„ 1898 „	2.049	61	799	2.909	599
„ 1899 „	3.271	130	1.652	5.053	238
„ 1900 „	1.503	52	1.187	2.742	380
Итого къ нач. XX вѣка.	42.060	2.578	7.108	51.746	14.562
Въ 1901 г.	2.668	—	352	3.020	—
Итого въ началѣ XX вѣка (къ концу 1901 г.) откр. для прав. движенія				54.766[1]	—
Сверхъ того въ началѣ XX в. (къ концу 1901 г.) было въ Россіи [2].					
Во времен. движеніи.				1.479	—
Строящихся				4.819	—

[1]) Въ числѣ 54.766 верстъ 18 в. открыто для прав. движенія въ предѣлахъ Китайской Имперіи (уч. Сибирь-Маньчжурія, Забайкальской желѣзной дороги).

[2]) Кромѣ того строилось (частью открыто для временнаго движенія) 2.377 в. Китайской-Восточной ж. дороги въ предѣлахъ Китайской Имперіи.

Таблица II. Число плававшихъ рѣчн. паровыхъ судовъ въ Евр. Россіи (безъ Финляндіи).

ГОДЫ.	1 Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пароходовъ.	2 Буксирныхъ пароходовъ и туеровъ *).	3 Служебныхъ пароходовъ.	4 ИТОГО (1—3).
Въ 1813—1816 г.	1	—	—	1
„ 1817 г.	3	—	—	3
„ 1818—1819 г.	1	—	—	1
„ 1820 г.	2	4	—	6
„ 1821 „	2	5	—	7
„ 1822 „	2	4	—	6
„ 1823—1824 г.	2	5	—	7
„ 1825 г.	2	6	—	8
„ 1826—1827 г.	2	7	—	9
„ 1828—1830 „	2	6	—	8
„ 1831—1833 „	2	6	—	8
„ 1834 г.	3	6	—	9
„ 1835 „	3	6	—	9
„ 1836 „	3	7	—	10
„ 1837 „	3	8	—	11
„ 1838 „	3	9	—	12
„ 1839 „	5	9	—	14
„ 1840 „	6	10	—	16
„ 1841 „	7	10	—	17
„ 1842 „	7	11	—	18
„ 1843 „	10	14	—	24
„ 1844 „	11	16	—	27
„ 1845 „	16	21	—	37
„ 1846 „	18	24	—	42
„ 1847 „	21	37	—	58
„ 1848 „	25	48	3	76
„ 1849 „	28	51	7	86
„ 1850 „	31	60	8	99
„ 1851 „	36	72	14	122
„ 1852 „	34	74	13	121
„ 1853 „	34	87	10	131
„ 1854 „	34	87	10	131
„ 1855 „	36	102	19	157
„ 1856 „	35	109	23	167
„ 1857 „	43	122	25	190
„ 1858 „	62	153	28	243
„ 1859 „	98	207	31	336
„ 1860 „	109	262	28	399
„ 1861 „	111	270	30	411
Въ 1862 г.	128	300	15	443
„ 1863 „	126	312	20	458
„ 1864 „	125	324	20	469
„ 1865 „	135	332	15	482
„ 1866 „	135	349	16	500
„ 1867 „	136	367	15	518
„ 1868 „	138	406	16	560
„ 1869 „	139	470	15	624
„ 1870 „	145	518	24	687
„ 1871 „	145	534	23	702
„ 1872 „	147	528	19	694
„ 1873 „	165	542	10	717
„ 1874 „	169	514	8	691
„ 1875 „	175	541	24	740
„ 1876 „	194	551	20	765
„ 1877 „	210	532	42	784
„ 1878 „	224	556	40	820
„ 1879 „	230	560	60	850
„ 1880 „	238	615	45	898
„ 1881 „	258	650	60	968
„ 1882 „	263	715	78	1.056
„ 1883 „	270	780	107	1.157
„ 1884 „	265	841	140	1.246
„ 1885 „	306	930	161	1.397
„ 1886 „	325	990	192	1.507
„ 1887 „	362	1.029	207	1.588
„ 1888 „	379	1.093	206	1.678
„ 1889 „	410	1.125	207	1.742
„ 1890 „	427	1.191	206	1.824
„ 1891 „	445	1.241	224	1.910
„ 1892 „	468	1.273	223	1.964
„ 1893 „	539	1.318	270	2.127
„ 1894 „	548	1.457	287	2.292
„ 1895 „	604	1.623	312	2.539
„ 1896 „	652	1.734	325	2.711
„ 1897 „	708	1.814	372	2.894
„ 1898 „	750	1.885	405	3.040
„ 1899 „	767	1.922	411	3.100
„ 1900 „	777	2.059	459	3.295

Число плававшихъ въ Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) рѣчныхъ непаровыхъ судовъ и ихъ подъемная способность:

Въ 1882 г.		Въ 1884 г.		Въ 1890 г.		Въ 1895 г.		Въ 1900 г.	
число.	тыс. пуд.	число.	тыс. пуд.	число.	тыс. пуд.	число.	тыс. пуд.	число.	тыс. пуд.
20.751	351.586	20.095	362.166	20.125	401.249	20.580	526.940	22.859	674.217

*) Туера впервые появились въ 1863 году на р. Шексне, въ числѣ 7 пароходовъ; въ послѣднее время (1900 г.) туеровъ въ Европ. Россіи числится 23.

Таблица III. Перевозка пассажировъ, товаровъ и разныхъ грузовъ и финансовые результаты эксплоатаціи сѣти жел. дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ Финляндіи), въ 1871—1900 гг.

ГОДЫ	1. Эксплоатаціонная длина сѣти жел. дор. (средняя годовая), версты	2. Ж. д. поѣзда большой и средней скорости: Число, тыс.	Поѣздо-верстъ, милл.	Въ одномъ поѣздѣ вагоно-осей, число	3. Перевозка въ ж. д. поѣздахъ большой и средней скорости: Пассажировъ по общему тарифу I и II классовъ, милл. пасс.-верстъ	4. III и IV классовъ	5. Воинскихъ чиновъ, ссыльныхъ, грузовъ и арестантовъ	6. Итого пассажировъ и разныхъ грузовъ 1) гр. (3—5)	7. На версту сѣти пассаж.-вер. гр. (6:1), тысячи	8. Стоимость съ пассажиро-версты валовой: Для самихъ дорогъ, копѣйки	9. Для пассажировъ	10. Ж. д. поѣзда малой скорости: Число, тыс.	Поѣздо-верстъ, милл.	Въ одномъ поѣздѣ вагоно-осей, число	11. Перевозка въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ малой скорости: Главныхъ хлѣбовъ 2) а. пудовъ, милл.	б. пудо-верстъ, милрд.	12. Соли а. пудовъ, милл.	б. пудо-верстъ, милрд.	13. Каменнаго угля а. пудовъ, милл.	б. пудо-верстъ, милрд.	14. Нефтяныхъ продуктовъ а. пудовъ, милл.	б. пудо-верстъ, милрд.	15. Лѣса и дровъ а. пудовъ, миллионы	б. пудо-верстъ, милрд.
Въ 1871 г.	1…078					[illegible]	…7	[illegible]	2…6		1,…													
„ 1872 „	13.…93				[illegible]		[illegible]	…	[illegible]		1,…													
„ 1873 „	…60				[illegible]	2,…		3.	22…		1,…													
„ 1874 „	15.79…				0,…	–	1,0	…	219		1													
„ 1875 „	17.34…				[illegible]			[illegible]			[illegible]													
„ 1876 „	17.767				[illegible]	[illegible]		3.	…2		…5													
„ 1877 „	18.973				0,4	[illegible]	2.	4,…	24…		1,…													
„ 1878 „	1…754				0,…	[illegible]	2,…	…	[illegible]		…													
„ 1879 „	20.73…				0,5	2,…	…7	1,…	[illegible]		[illegible]													
„ 1880 „	2…126				0,…	[illegible]	[illegible]		1…7		[illegible]													
„ 1881 „	…23…	206	…6,9		[illegible]	[illegible]		…,0	189	…56	…49	…78	5…,…		209	136	…	15	162	46	29	10	24…	…4
„ 1882 „	2….32…	208	31,…		0,…	…	1,1	1	…98	…	…21	…07	60,4		339	163	40	7	171	51	33	14	…44	…
„ 1883 „	2….…01	20…	46,2		0,5	2		…	199	1,47	…	…1	66,3		34…	192	44	2…	182	58	41	26	246	37
„ 1884 „	22.507	212	3…		0,…	…	1,2	4,…	15…	…48	1,…	5…	6…		558	193	49	23	94	58	50	28	248	37
„ 1885 „	2….…85	219	4…		0,4	2.	…	4,3	183	…1	…48	…1…	66,…		405	86	51	26	20…	64	52	35	241	38
„ 1886 „	24.295	225	47,4	36	0,4	…,6	…	4,…	7…	…2	…	…62	…	6…	319	…42	54	29	215	67	54	39	232	48
„ 1887 „	24.786	227	37,7	37	0,4	2	1,3	4,…	177	…53	…	691	72,6	63	420	206	55	30	228	…2	69	54	253	42
„ 1888 „	25.554	2…8	38,…	37	0,4	2,…	…,5	4,…	188	1,…	…	825	81,5	62	…49	258	56	3…	242	75	…7	65	27…	44
„ 1889 „	26.3…4	3…1	…	37	0,…	…	1,…	…	…	1,…	…	83…	8…	63	423	20…	61	44	…90	91	…2	8…	303	47
„ 1890 „	26.…79	…2…	43.	36	0,…		1,7	5,…	1…6	1,3…	1,11	…86	…	65	408	1…	58	32	267	82	…16	83	29…	45
„ 1891 „	27.…05	365	45,…	36	0,4	3,4	1.	5,5	202	1,26	1,05	…	…	…	429	220	63	35	290	88	122	99	263	41
„ 1892 „	27.483	38…	47,6	37	0,4	3.	1,…	…	…14	1,…	1,…	…89	…6,5	…	347	1…1	68	…	320	…4	129	…	269	45
„ 1893 „	27.867	366	49,3	36	0,4	3,6	1,0	5,…	2…	1,35	1,…	…21	…2,8	…	476	212	6…	28	3…5	112	158	108	301	51
„ 1894 „	30.40…	4…	…3,6	35	0,…	…	2,…	…	212	1,…	1,0…	…036	…06,5	68	50…	27…	…4	30	4…	132	163	109	…13	5…
„ 1895 „	31.…1	44…	58	…6	1,0	4,6	2,…	…,0	255	1,…	0,…	1.…25	…4,…	…8	566	205	67	32	39…	134	180	…20	333	6…
„ 1896 „	33.…90	…	61,…	33	1,…	5,…	2,…		…78	1,…	0,…	1.266	24…	…3	…	3…8	65	34	4…5	14…	…07	…	346	73
„ 1897 „	34.2…9	579	…0,5	…3	1,…	5,…	…	9,8	257	…6…	1,…	1.362	…	…	4…5	304	…9	34	…00	178	225	…	372	9…
„ 1898 „	36.…41	…60	78,…	33	…	…	…	1…	2…		0,…	…	…5,3		540	…41	74	35	…09	1…	221	51	422	11…
„ 1899 „	38.…98	7…	86,…	32	…	…	…	1…	299	…	…	1.638	146,5	6…	…34	…	83	34	…71	20…	240	1…2	483	129
„ 1900 „	…9…7	…22	93,2	32	…	7,…	…	12,…	312	…03	…	1.8…	…65,…	…0	607	…	8…	…7	7…	230	250	…	…	151

Таблица III (Продолженіе). Перевозка пассажировъ, товаровъ и разн. грузовъ и финансов. результаты эксплоатаціи сѣти жел. дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ Финляндіи), въ 1871—1900 гг.

Годы	16 а. Прочихъ товаровъ малой скорости: пудовъ (милліоновъ)	16 б. пудо-верстъ (милліардовъ)	17 а. Разныхъ грузовъ [2]: пудовъ (милліоновъ)	17 б. пудо-верстъ (милліардовъ)	18 а. Итого товаровъ и разныхъ грузовъ: пудовъ (милліоновъ)	18 б. пудо-версты (милліоновъ)	19. На версту сѣти пудо-верстъ (тысячъ)	20. Стоимость одной пудо-версты: для товаровъ (копѣекъ)	21. для грузовъ (копѣекъ)	22. Валовой доходъ: вообще (милл. руб.)	23. на версту (тыс. руб.)	24. Эксплоатаціонный расходъ: вообще (милл. руб.)	25. на версту (тыс. руб.)	26. Чистый доходъ вообще (милл. руб.)	27. Платежи по капиталамъ (милл. руб.)
Въ 1871 г.						[illegible]82	17		[illegible]	[illegible]	8	[illegible]		35	
„ 1872 „						[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
„ 1873 „						267	19		[illegible]	125	8	[illegible]		[illegible]	
„ 1874 „						296	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	88,9		[illegible]	
„ 1875 „						[illegible]	5		0,0321	[illegible]	[illegible]	93,6		18	
„ 1876 „						[illegible]	18		[illegible]	[illegible]	8,3	[illegible]		[illegible]	
„ 1877 „						[illegible]	23		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
„ 1878 „						[illegible]	2		0,0330	2[illegible]	[illegible]	45		[illegible]	
„ 1879 „						[illegible]22	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]52		[illegible]	
„ 1880 „						454	29		[illegible]	[illegible]		51		[illegible]	
„ 1881 „	[illegible]33	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 604	[illegible]	23	[illegible]	[illegible]	200	[illegible]	145	[illegible]	5	[illegible]
„ 1882 „	[illegible]48	206	398	[illegible]	[illegible]	41	[illegible]	[illegible]	0,0300	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	8,9
„ 1883 „	605	21[illegible]	43[illegible]	61	898	610	28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
„ 1884 „	556	[illegible]19	478	64	[illegible]	[illegible]	28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
„ 1885 „	554	[illegible]19	[illegible]	71	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,032[illegible]	[illegible]	23[illegible]	[illegible]	141	2	93	120
„ 1886 „	604	229	[illegible]	74	2 075	[illegible]	2[illegible]	[illegible]	[illegible]	225,9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
„ 1887 „	676	269	[illegible]	[illegible]	[illegible]	744	[illegible]	[illegible]	0,0272	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
„ 1888 „	[illegible]29	29[illegible]	[illegible]	79	2 489	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,026[illegible]	283	11	[illegible]	2	125	[illegible]
„ 1889 „	753	309	758	10[illegible]	2 690	869	33	0,0267	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	13[illegible]	[illegible]
„ 1890 „	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 77[illegible]	848	32	[illegible]	0,0267	284	10	171	[illegible]	[illegible]	27[illegible]
„ 1891 „	790	[illegible]	825	107	[illegible]	900	33	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10	[illegible]	[illegible]	119	[illegible]
„ 1892 „	809	363	890	[illegible]	2 [illegible]	[illegible]47	[illegible]	0,0260	[illegible]	[illegible]	11	[illegible]	2	[illegible]	136
„ 1893 „	87[illegible]	397	[illegible]	[illegible]	2 9[illegible]	[illegible]24	37	0,0250	0,0263	[illegible]	11	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]
„ 1894 „	1 1[illegible]	[illegible]	854	[illegible]	3 4[illegible]	[illegible]185	39	[illegible]	[illegible]	3[illegible]7	12	[illegible]	2	1[illegible]	[illegible]
„ 1895 „	1 06[illegible]	474	899	[illegible]	[illegible]	1 284	4[illegible]	[illegible]	0,0250	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	165	150
„ 1896 „	1 208	534	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 419	43	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2[illegible]	[illegible]	2	17[illegible]	1[illegible]
„ 1897 „	1 356	[illegible]18	[illegible]	188	4 156	[illegible]561	46	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	258	2	17[illegible]	[illegible]
„ 1898 „	[illegible]	[illegible]	[illegible]	220	4 490	1 700	[illegible]	0,040	[illegible]	[illegible]	1[illegible]	27[illegible]	[illegible]	88	158
„ 1899 „	[illegible]745	750	[illegible]	[illegible]	5 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	305	[illegible]	1[illegible]	10[illegible]
„ 1900 „	[illegible]	81[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ПРИМѢЧАНІЕ

[illegible] разныхъ грузахъ [illegible] отнесены [illegible] товары [illegible] также [illegible] грузы [illegible] ваые въ поѣздахъ большой и средней скорости.

Пшеница, пшеничная мука, рожь, ржаная мука, овесъ и ячмень.

Къ разнымъ грузамъ гр. 17-й отнесены [illegible] предметы [illegible] а также [illegible] и служебные грузы, перевезенные въ поѣздахъ малой скорости.

Таблица IV. Сравнительныя данныя по сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Европейской Россіи и главныхъ иностранныхъ государствъ, за 1896—1900 годы

ГОСУДАРСТВА И ГОДЫ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	ПРИМѢЧАНІЯ
	Эксплоатаціонная длина.			Перевозка въ жел.-дор. поѣздахъ большой и средней скорости.			Перевозка въ жел.-дор. поѣздахъ малой скорости.										
	Сѣти вообще.	На 1.000 квадр. верстъ	На миллионъ жителей	Пассажиро-верстъ на версту сѣти.	Стоимость съ пассажиро-версты всякой. Для самихъ дорогъ.	Для пассажировъ.	Пудо-верстъ на версту сѣти.	Стоимость съ пудо-версты всякой. Для самихъ дорогъ.	Для грузоотправителей	Валовой доходъ.	Эксплоатаціонный расходъ.	Чистый доходъ.	Эксплоатаціонный расходъ на поѣздо-версту.	Составъ поѣзда (осей).	Капиталъ сооруженія на версту сѣти.	Чистый доходъ на капиталъ сооруженія	
										На версту сѣти							
	тысячи верстъ	версты		тысячи	копейки		милл.	копейки		тысячи рублей			рубли	число	тыс. руб.	въ %	
Европ. Россія																	
Въ 1896 г.	34			[illegible]	[illegible]	0,85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12.670	7.348	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
" 1897 "	35			[illegible]	[illegible]	0,84	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.24[illegible]	[illegible]	57	109,5	[illegible]	
" 1898 "	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	47,0	[illegible]	[illegible]	[illegible].887	7.[illegible]80	[illegible].207	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
" 1899 "	[illegible]		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].018	8,026	4.[illegible]	[illegible]	55	105,4	4,5	
" 1900 "	42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,03	[illegible]	50,8	[illegible]	[illegible]	13.[illegible]	8.541	4.872	[illegible]	[illegible]	101,[illegible]	4,5	
Австро-Венгрія																	
Въ 1896 г.	29	—	—	285	1,58	1,33	27,4	0,0237	0,0285	10.634	5.697	4.937	1,00	44	102,8	4,7	
" 1897 "	30	—		226	1,70	1,35	27,8	0,0237	0,0270	10.209	5.778	4.431	1,06	43	109,6	[illegible]	
" 1898 "	32	—	—	232	1,78	1,26	28,2	0,0232	0,0277	10.700	6.214	4.486	1,11	43	107,0	4,[illegible]	
" 1899 "	[illegible]	—		239	[illegible]	[illegible]	27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3,8	
" 1900 "	[illegible]	[illegible]	728	242	[illegible]	1,24	28,0	0,0250	[illegible]	10.7[illegible]	[illegible]	4.09[illegible]	[illegible]	[illegible]	107,0	3,8	
Германія																	
Въ 1896 г.	42	—	—	367	1,79	1,46	37,9	0,0208	0,0312	17.170	9.371	7.79[illegible]	1,[illegible]	40	128,[illegible]	[illegible]	
" 1897 "	43			390	[illegible]	1,47	40,[illegible]	[illegible]	0,0300	17.851	9.942	[illegible].909	1,[illegible]	40	128,[illegible]	6,1	
" 1898 "	45	—	—	411	1,82	1,49	42,8	0,0222	0,0312	19.342	11.605	7.73[illegible]	[illegible]	[illegible]	127,8	[illegible]	
" 1899 "	45	—	—	424	1,81	1,49	44,2	0,0217	0,0312	19.977	12.080	7.897	1,26	40	126,[illegible]	6,1	
" 1900 "	46	95	805	449	1,82	1,50	45,7	0,0217	[illegible]	20.480	12.868	7.[illegible]12	[illegible]	39	133,6	5,7	
Франція																	
Въ 1896 г.	35		—	395	[illegible]	[illegible]	22,8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6.70[illegible]	1,03		171,1	3,9	
" 1897 "	35			[illegible]	[illegible]	[illegible]	23,2	[illegible]	[illegible]	14.4[illegible]	7.547	6.911	[illegible]		[illegible]	4,0	
" 1898 "	[illegible]		—	402	[illegible]	[illegible]	24,8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.258	0,9[illegible]		[illegible]	4	
" 1899 "	[illegible]	75	[illegible]10	[illegible]	1,70	[illegible]	26,0	[illegible]	[illegible]	15.175	7.782	7.393	[illegible]		173,7	4,2	
" 1900 "																	
Великобританія съ Ирланд.																	
Въ 1896 г.	32	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]	83,0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.764	0,80		[illegible]	3,9	
" 1897 "	32	—	—	1.179	1,18	1,07	91,2	0,0184	0,0172	27.418	15.527	11.891	[illegible]		318,[illegible]	3,7	
" 1898 "	33	—		1.203	1,18	1,07	84,9	0,0161	0,0179	27.862	16.198	11.664	[illegible]		[illegible]	3,6	
" 1899 "	33		—	[illegible]	[illegible]	1,07	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17.361	[illegible]	[illegible]		332,[illegible]	[illegible]	
" 1900 "	33	120	[illegible]	1.282	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18.572	11.490	[illegible]		[illegible]	3,4	
Сѣв. Амер. Соед. Штаты																	
Въ 1896 г.	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	32,6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.678	[illegible]		77,0	[illegible]	
" 1897 "	277			[illegible]	3,80	[illegible]	32,2	[illegible]	[illegible]	7.911	[illegible]	[illegible]	[illegible]		77,6	3,4	
" 1898 "	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	38,3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.724	[illegible]	[illegible]		78,0	3,9	
" 1899 "	[illegible]	—		78	3,69	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		78,3	4,0	
" 1900 "	291	[illegible]	3.650	83	[illegible]	[illegible]	45,6	[illegible]	[illegible]	9.979	[illegible]	3.527	1,45		[illegible]	4,4	

Таблица Vа. Перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ на судахъ и въ плотахъ [illegible] внутреннихъ водныхъ путей Евр. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), въ 1871—1900 годахъ.

ГОДЫ.	1 Перевозка и пробѣгъ товаровъ и разныхъ грузовъ на судахъ. Сплавныхъ хлѣбовъ		2 [illegible]		3 Каменнаго угля		4 Нефтяныхъ грузовъ		5 [illegible]		6 Прочихъ товаровъ и разныхъ грузовъ		7 ИТОГО гр. 1—6		8 Перевозка и пробѣгъ лѣса и другихъ грузовъ въ плотахъ и на плотахъ		9 Итого на судахъ и въ плотахъ и на плотахъ (гр. 7—8)		10 На версту судоходныхъ путей.
	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудовъ	Пудо-верстъ	Пудо-верстъ
	милл.	милрд.	милл.	милрд.	милл.	милрд.	милл.	милрд.	милл.	милрд.	милл.	милрд.	милл.	милрд.	милл.	милрд.	милл.	милрд.	милл.
1871													580	287	44	125	624	412	8,4
1872													377	303	363	85	740	488	10,2
1873													410	331	398	203	808	534	11
1874													410	463	416	2[illegible]	826	[illegible]	1[illegible],4
1875													417	325	348	178	765	[illegible]	10,5
1876													460	348	298	152	758	500	10,6
1877													413	329	377	192	790	521	10,9
1878													454	368	386	187	840	555	11,6
1879													486	487	429	210	915	664	12,6
1880													482	376	474	253	956	629	13,1
1881	83,1	69	23,5	28	3,1	3	14,0	19	68,3	81	410	165	450	355	401	238	900	593	12,4
1882	105,1	73	25,3	30	4,5	4	1[illegible]	20	307,[illegible]	80	318	164	7[illegible]	371	412	228	906	599	12,5
1883	12[illegible],7	86	24,[illegible]	29	3,[illegible]	3	27,5	36	143,3	7	[illegible]	1[illegible]0	474	367	369	189	843	556	11,6
1884	126,5	89	24,9	29	1,9	[illegible]	27,[illegible]	30	76,0	[illegible]	124,7	13[illegible]	484	273	303	159	787	432	11,1
1885	152,7	1[illegible]	2[illegible],6	26	2,7	2	32,3	32	[illegible]	[illegible]	23[illegible]	116	508	379	314	1[illegible]	822	542	11,3
1886	161,[illegible]	1[illegible]3	25,1	30	4,1	3	33,[illegible]	44	81	[illegible]	[illegible]2,7	1[illegible]	538	403	337	174	875	577	12,0
1887	163,3	115	9,0	23	[illegible]	3	4[illegible],6	54	230,[illegible]	1[illegible]	[illegible]01	106	558	419	342	175	900	594	12,4
1888	156,1	110	18,0	22	3,2	3	45,9	6[illegible]	183,7	[illegible]	159,1	15[illegible]	566	446	485	248	1 051	694	14,5
1889	1[illegible]0,4	101	24,5	29	3,6	3	41	8[illegible]	[illegible]	11	160,[illegible]	147	600	478	545	278	1 145	756	15,9
1890	138,3	95	23,5	28	3,0	3	62,4	84	166,[illegible]	[illegible]	182,6	159	597	470	506	258	1 103	728	15,[illegible]
1891	122,0	85	27,7	31	3,[illegible]	3	71,5	98	190,6	[illegible]	[illegible]	145	602	453	434	231	1 036	684	14,8
1892	86,6	54	29,[illegible]	35	[illegible],0	4	85,[illegible]	110	191,[illegible]	1[illegible]0	178,4	137	575	446	448	229	1 023	675	14,1
1893	147	108	33,[illegible]	43	5,[illegible]	4	121,3	160	19[illegible]	1[illegible]0	200,[illegible]	[illegible]7	708	[illegible]	474	255	1 182	862	18,3
1894	220,6	177	44,2	4[illegible]	8,5	4	147,[illegible]	203	[illegible],8	121	206,5	187	871	[illegible]36	574	316	1 445	1 052	22,0
1895	227,9	154	34,3	33	8,[illegible]	3	[illegible]	206	224,2	125	236,0	189	8[illegible]	704	[illegible]	311	1 456	1 015	21,[illegible]
1896	224,0	170	35,[illegible]	37	7,6	2	160,5	225	2[illegible],8	130	250,1	17[illegible]	899	735	654	356	1 553	1 091	23,1
1897	232,7	2[illegible]1	42,6	50	7,[illegible]	[illegible]	217,[illegible]	308	[illegible],0	1[illegible]2	3[illegible],2	263	1 025	[illegible]57	675	362	1 700	1 319	27,9
1898	235,3	2[illegible]	45,0	57	7,[illegible]	2	2[illegible]	362	[illegible]8,[illegible]	1[illegible]	2[illegible]	201	1 082	[illegible]44	71[illegible]	37[illegible]	1 799	1 315	27,8
1899	[illegible],0	[illegible]4	48,[illegible]	48	[illegible],3	3	29[illegible]	393	200,3	[illegible]4	408	[illegible]00	1 126	922	758	45[illegible]	1 884	1 373	29,0
1900	224,3	245	47,8	53	9,[illegible]	3	254,8	437	249,[illegible]	14[illegible]	307,[illegible]	305	1 [illegible]2	1 247	81[illegible]	465	2 029	1 712	36,[illegible]

Таблица V⁶. Перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ по рѣчнымъ бассейнамъ водныхъ путей Евр. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), въ 1881—1900 годахъ

(тысячъ пудовъ)

ГОДЫ	1. Хлѣбныхъ	2. Соли	3. Каменнаго угля	4. Нефтяныхъ продуктовъ	5. Лѣса и дровъ	6. Прочихъ товаровъ и разныхъ грузовъ	7. ИТОГО (перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ на судахъ)	8. Перевозка лѣса и грузовъ въ плотахъ и на плотахъ	9. ИТОГО на судахъ и въ плотахъ и на плотахъ
Бассейнъ р. Волги									
Въ 1881 г.							[illegible]	3.843	328.930
„ 1882 „	[illegible]	21 522	2.008	[illegible]	63.009	61.579	241 709	96.011	337 720
„ 1883 „							[illegible]	84.088	339.300
„ 1884 „	93.627	20.864	339	[illegible]	56.900	72.962	271.744	69.001	340.745
„ 1885 „	115.535	18.739	1.124	31.881	65.198	76.548	309.025	60.869	369.894
„ 1886 „	129.414	21.000	2.618	32.947	52.984	77.086	316.049	82.623	398.672
„ 1887 „	116.552	.	.	. . .		-	311.981	98.311	410.292
„ 1888 „	95.255	15.531	1.891	44.529	49.121	104.441	310.768	157.374	468.142
„ 1889 „	85.401	20.920	2.079	59.583	59.201	101.820	329.004	184.501	513.505
„ 1890 „	82.976	19.955	2.176	60.871	56.079	104.569	326.626	190.987	517.613
„ 1891 „	60.519	23.461	1.235	70.239	63.061	99.264	317 769	200.753	518.522
„ 1892 „	42.103	24.732	1.387	83.665	56.216	97.989	306.012	155.571	[illegible]
„ 1893 „	75.629	27.650	1.024	119.202	62.599	119.251	405.355	178.095	583.450
„ 1894 „	112.866	28.742	1.523	144.834	83.060	130.237	501.062	241.595	742.677
„ 1895 „	[illegible]	28.347	[illegible]	144.631	[illegible]	144.035	[illegible]	[illegible]	[illegible]
„ 1896 „	129.774	27.954	385	157 785	78.617	132.174	526.889	275.213	802.102
„ 1897 „	139.740	36.842	1.004	215.655	72.329	175.832	641.402	243.593	884.995
„ 1898 „	140.833	40.087	514	240.415	80.037	172.599	674.485	253.818	928.303
„ 1899 „	37.021	39.896	632	234.257	105.958	205.445	673.189	282.767	955.956
„ 1900 „	149.921	41.370	1.104	281.978	83.255	225.428	788.056	270.715	1.058.771
Бассейнъ р. Невы									
Въ 1881 г.					-	. .	178.974	90.361	269.335
„ 1882 „	2.715	232	[illegible]	19	116.922	46.115	167.037	91.726	258.763
„ 1883 „							149.926	56.825	206.251
„ 1884 „	3.565	330	365	19	96.794	40.135	141.208	36.553	177.761
„ 1885 „	2.444	195	626	21	90.293	37.228	130.807	45.349	176.156
„ 1886 „	1.695	299	360	11	105.885	33.294	141.524	47.626	189.152
„ 1887 „	2.885						[illegible]	50.468	188.805
„ 1888 „	[illegible]	269	334	15	106.621	28.882	139.911	63.589	203.500
„ 1889 „	4.604	291	636	34	109.818	32.950	147.883	59.044	206.927
„ 1890 „	2.761	246	289	12	104.631	41.892	149.831	45.291	195.122
„ 1891 „	3.385	271	580	23	107.620	42.455	154.312	49.319	[illegible]
„ 1892 „	3.156	300	564	50	107.976	38.365	155.401	41.579	191.980
„ 1893 „	2.782	280	674	26	105.400	40.317	149.429	45.711	195.140
„ 1894 „	2.989	342	794	63	109.345	47.608	161.141	56.234	217.375
„ 1895 „	2.241	358	264	75	103.430	48.653	155.021	50.526	205.547
„ 1896 „	2.467	330	708	16	100.515	64.470	168.506	58.203	226.709
„ 1897 „	2.181	327	425	36	97.315	80.113	180.397	84.879	265.276
„ 1898 „	2.933	243	463	10	104.403	92.517	200.569	82.323	282.892
„ 1899 „	2.215	311	632	21	100.255	102.519	205.953	72.137	278.090
„ 1900 „	1 809	110	317	33	108.114	91.165	201.568	85.052	286.620

(тысячъ пудовъ)

ГОДЫ	7bis. Перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ на судахъ	8bis. Перевозка лѣса и грузовъ въ плотахъ и на плотахъ	9bis. ИТОГО на судахъ и въ плотахъ и на плотахъ	7. Перевозка товаровъ и разныхъ грузовъ на судахъ	8. Перевозка лѣса и грузовъ въ плотахъ и на плотахъ	9. ИТОГО на судахъ и въ плотахъ и на плотахъ	ПРИМѢЧАНІЕ
	Бассейнъ р. С. Двины			**Бассейнъ р. З. Двины**			
Въ 1881 г.	7 749	6.109	13.858	2.250	85.656	87 906	
„ 1882 „	7.046	16.801	23.847	2.005	63.000	65.005	
„ 1883 „	7.287	9.441	16 728	2.362	74.273	76.635	
„ 1884 „	10.038	14.483	24.521	3.304	54.454	57 758	
„ 1885 „	8.973	16.040	25.013	1.949	47.300	49.249	
„ 1886 „	10.348	8.848	19.196	1.812	61.456	63.268	
„ 1887 „	9.927	10.677	20.604	2.334	62.724	65.058	
„ 1888 „	9.889	12.723	22.612	1.543	81.552	83.095	
„ 1889 „	10.215	10.680	20.895	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
„ 1890 „	10.498	14.039	24.537	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
„ 1891 „	9.743	10.008	19.751	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
„ 1892 „	10.135	15.884	26.019	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
„ 1893 „	12.309	17.574	29.883	4.012	60.980	[illegible]	
„ 1894 „	12.544	38.210	50.754	5.584	70.083	75.667	
„ 1895 „	13.650	32.216	45.866	[illegible]	74 147	[illegible]	
„ 1896 „	15.340	35.941	51 281	6.355	84.486	90.841	
„ 1897 „	13.158	41.246	54.404	6.355	93.931	100.286	
„ 1898 „	13.936	44.782	58.718	7.975	80.663	88.638	
„ 1899 „	14.697	57.412	72.109	15.239	64.939	80.178	
„ 1900 „	21.412	71.571	92.983	9.500	94.529	104.029	
	Бассейнъ р. Днѣпра выше и ниже пороговъ.			**Бассейнъ р. Дона**			
Въ 1881 г.	21.020	120.311	141.331	5.894	13.128	19.022	
„ 1882 „	34.992	104.760	139.752	9.379	14.631	24.010	
„ 1883 „	34.489	113.292	147.781	11.353	13.443	24.796	
„ 1884 „	36.959	89.186	126.145	14.244	11.301	25.545	
„ 1885 „	39.652	83.738	123.390	11.830	7.520	19.350	
„ 1886 „	42.783	96.286	139.069	12.430	6.459	18.889	
„ 1887 „	58.635	89.442	148.077	14.816	7 352	22 168	
„ 1888 „	60.666	93.399	154.065	20.200	[illegible]	32 929	
„ 1889 „	69.180	120.108	189.288	17.590	11.596	29.186	
„ 1890 „	65.331	97.608	162.939	19.694	12.950	[illegible]	
„ 1891 „	59.588	93.537	153.125	23.935	10.893	34 828	
„ 1892 „	60.423	91.280	151 703	18.391	11.896	[illegible]	
„ 1893 „	84.704	83.204	167.908	21.340	17.202	38.542	
„ 1894 „	103.915	97.045	200.960	31.679	17.014	48.693	
„ 1895 „	105.724	116.363	222.087	35.669	17 224	52.893	
„ 1896 „	99.700	111.608	211.308	34.579	18.498	[illegible]	
„ 1897 „	103.795	99.327	203.122	37.451	14.046	51 497	
„ 1898 „	98.945	161.546	260.491	39.012	11.393	[illegible]	
„ 1899 „	107.180	161.638	271.818	38.092	11.048	49.140	
„ 1900 „	87.536	150.116	237.652	40.703	13.950	54.653	

Таблица VI. Фрахты на перевозку хлѣба по водн. пут. Евр. Рос., въ 1896—1900 г.г., по мѣсяцамъ.

Судоходн. сборы, плата за нагр. и выгр., страх. премія и другіе дополнит. по перевозкѣ хлѣба расходы въ фрахты не входятъ.

ГОДЫ.	1 Въ мартѣ.	2 Въ апрѣлѣ.	3 Въ маѣ.	4 Въ іюнѣ.	5 Въ іюлѣ.	6 Въ августѣ.	7 Въ сентябрѣ.	8 Въ октябрѣ.	9 Въ ноябрѣ.
	Въ копѣйкахъ съ 1.000 пудовъ на версту пути.								
1) Нижне-Волжскіе рейсы, вверхъ, за буксирными пароходами.									
1896 г.	—	5,33	5,17	4,45	4,43	4,22	4,21	10,38	—
1897 „	—	4,65	4,38	4,10	4,08	4,43	5,80	5,90	—
1898 „	—	4,41	3,80	3,40	3,47	4,61	3,55	3,52	—
1899 „	—	3,39	3,27	3,04	3,46	3,81	3,90	5,19	—
1900 „	—	6,92	4,98	3,90	4,33	4,54	4,33	6,23	—
2) Волго-Камскіе рейсы, внизъ по р. Камѣ, вверхъ по р. Волгѣ, за буксирными пароходами.									
1896 г.	—	4,70	4,78	4,73	4,00	4,58	5,19	5,97	
1897 „	—	4,17	4,19	4,98	5,47	4,73	—	—	
1898 „	—	3,91	4,71	—	3,22	4,07	—	—	—
1899 „	—	3,76	3,59	—	4,15	4,72	4,89	4,79	—
1900 „	—	4,62	4,31	3,42	4,07	4,97	5,59	—	
3) Маріинскіе рейсы, по направленію къ С.-Петербургу, разными способами тяги.									
1896 г.	—	8,56	8,94	9,89	9,05	8,81	8,95	—	—
1897 „	—	8,72	9,61	9,85	9,95	10,97	11,14	—	—
1898 „	—	9,09	9,05	9,65	9,22	8,26	8,01	—	—
1899 „	—	—	6,64	6,50	6,56	6,51	7,45	—	—
1900 „	—	—	11,39	11,57	10,97	10,23	10,61	—	—
4) Верхне-Днѣпровскіе рейсы, вверхъ, за буксирными пароходами.									
1896 г.	10,98	11,64	10,46	9,80	9,84	10,91	12,49	13,21	—
1897 „	14,82	13,74	12,18	14,60	14,84	15,42	14,34	16,31	
1898 „	12,90	16,23	21,48	19,11	24,03	20,51	17,39	18,71	—
1899 „	13,36	18,58	19,30	19,81	18,30	22,79	18,14	12,42	—
1900 „	—	12,45	9,93	10,59	14,30	19,99	14,45	17,44	—
5) Нижне-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы, внизъ, за буксирными пароходами.									
1896 г.	9,71	11,72	12,09	9,74	10,83	9,56	12,18	15,15	17,38
1897 „	8,86	7,70	8,04	7,83	8,10	13,92	16,17	17,27	14,79
1898 „	—	8,62	8,18	9,66	9,59	12,52	14,36	15,15	14,82
1899 „	—	9,00	8,30	7,69	8,84	8,80	11,18	11,93	10,42
1900 „	—	7,17	8,30	8,41	8,88	8,74	9,70	10,02	10,30
6) Донскіе рейсы, внизъ, за буксирными пароходами									
1896 г.	—	17,88	14,82	14,05	12,28	10,93	12,51	17,57	21,13
1897 „	14,64	14,02	13,51	11,31	8,73	10,18	13,91	13,07	15,68
1898 „	—	11,12	11,80	12,47	11,24	—	11,30	11,62	19,44
1899 „	—	9,09	10,45	14,01	13,94	15,81	13,89	17,82	19,95
1900 „	—	6,86	8,89	8,54	13,56	11,84	20,62	17,88	16,78

Таблица VII. Потребленіе топлива жж. дд. и рѣчн. паров. судами въ Евр. Россіи, въ 1881—1900 гг.

ГОДЫ.		1	2	3	4	5	6	7	8
			Каменный уголь.						
		Дрова на отопленіе и растопку.	Донецкій (антрацитъ и кур.).	Польскій.	Англійскій и брикетъ.	Силезскій.	Подмосковный, Уральскій, Кубанскій, Тквибульскій и коксъ.	ИТОГО (гр. 2—6).	Нефть.
		тысячъ куб. саж.	милліоны пудовъ.						
1881 г.	жел. дорогами.	552,6	35,2	10,9	11,5	2,0	13,0	72,6	0,1
	рѣчн. пар. суд.	282,8	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	6,6	5,3
1882 „	жел. дорогами.	569,0	36,5	10,8	13,4	0,9	13,4	74,9	0,1
1883 „	„	617,4	37,2	11,9	13,7	0,4	12,0	75,2	1,7
1884 „	„	575,3	36,4	12,6	12,8	0,1	11,8	73,7	3,9
1885 „	„	518,6	41,4	13,8	8,7	0,1	11,7	75,7	5,0
1886 „	жел. дорогами.	527,3	41,8	13,9	5,5	0,1	10,0	71,3	5,8
	рѣчн. пар. суд.	298,9	. . .	. .	. . .	. . .	. .	11,3	17,1
1887 „	жел. дорогами.	548,1	44,6	15,4	6,1	0,01	11,3	77,5	6,7
1888 „	„	606,1	46,0	19,4	8,3	0,1	12,9	86,7	8,7
1889 „	„	595,4	42,7	19,0	9,4	0,1	14,2	85,4	13,0
1890 „	жел. дорогами.	543,3	44,0	17,5	7,3	0,2	11,6	81,5	17,7
	рѣчн. пар. суд.	223,5	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	17,3	35,1
1891 „	жел. дорогами.	547,2	51,2	17,8	6,6	0,2	10,0	85,8	20,4
1892 „	„	557,6	63,5	19,6	5,8	0,2	12,2	101,3	24,1
1893 „	„	597,6	61,7	22,1	6,2	0,2	9,4	99,6	27,6
1894 „	„	652,8	63,6	26,0	4,9	0,2	9,1	103,8	37,3
1895 „	жел. дорогами.	688,1	62,7	30,5	1,6	0,2	9,4	104,4	50,2
	рѣчн. пар. суд.	116,8	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	20,8	52,2
1896 „	жел. дорогами.	776,1	73,8	29,2	1,0	0,2	10,1	114,3	62,6
1897 „	„	754,6	84,9	28,6	0,6	0,2	12,3	126,6	71,6
1898 „	„	741,1	102,1	30,4	0,3	0,2	13,0	146,0	73,1
1899 „	„	731,7	101,7	35,0	19,8	1,2	14,5	172,2	78,2
1900 „	жел. дорогами.	775,8	108,6	40,0	27,7	4,9	17,2	198,7	98,6
	рѣчн. пар. суд.	143,5	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	25,9	63,8

СПИСОКЪ ИЗДАНІЙ

ОТДѢЛА СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ,

СЪ УКАЗАНІЕМЪ

начала выхода въ свѣтъ и числа выпусковъ каждаго изданія.

августъ 1902 г.

№№ изданій по порядку.	Названіе изданій.	Начало выхода изданія въ свѣтъ.	Число выпусковъ изданія.
	А. СТАТИСТИЧЕСКІЯ ИЗДАНІЯ.		
	а) Ежемѣсячное изданіе.		
1	Главныя предварительныя данныя по желѣзнымъ, воднымъ и шоссейнымъ путямъ Россіи	Начато Д-томъ жел. дор. съ 1870 г., а Отдѣломъ издается съ 1 іюля 1873 г.[1]).	Ежемѣсячныхъ[2]) 348 Годовыхъ 29
	б) Ежегодныя изданія.		
2	Выпуски Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія, съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ	Съ 1889 г.	15
		Съ 1877 по 1888 г.г. включительно составляли одно изданіе.	10
3	Выпуски Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія, съ общими свѣдѣніями о водныхъ и шоссейныхъ путяхъ . .	Съ 1889 г. . . .	15
4	Выпуски Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія, съ данными о движеніи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ . .	Съ 1895 г. . . .	8
		Съ 1879 по 1894 г.г. включительно составляли одно изданіе.	13
5	Выпуски Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія, съ данными о движеніи товаровъ на водныхъ путяхъ	Съ 1895 г.	8
	в) Разныя изданія съ спеціальными данными. (Выходящія въ свѣтъ въ болѣе продолжительные чѣмъ годовые періоды въ зависимости отъ измѣненія данныхъ).		
6	Перечень линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ	Съ 1895 г.	1
7	Списокъ паровозовъ желѣзныхъ дорогъ	Съ 1895 г.	4
8	Перечень внутреннихъ и водныхъ путей. а) Европейской Россіи . .	Съ 1892 г.	1
	Перечень внутреннихъ и водныхъ путей. б) Азіатской Россіи	Съ 1895 г.	1
9	Рѣчной флотъ . . . а) Европейской Россіи	Съ 1898 г.	2
	Рѣчной флотъ . . . б) Азіатской Россіи	Съ 1895 г.	2
10	Списокъ рѣчныхъ паровыхъ судовъ	Съ 1886 г.	4
11	Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ	Съ 1892 г.	2

[1]) Сверхъ того было передано Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ изданіе „Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ", каковое, — съ установленіемъ, по Высочайшему повелѣнію 27 мая 1876 г., изданія „Статистическаго Сборника М-ва П. С." со свѣдѣніями о желѣзныхъ, водныхъ и шоссейныхъ путяхъ — съ 1875 года прекращено.

[2]) Считая по іюль 1902 г.

№ изданій по порядку.	Названіе изданій.	Начало выхода изданія въ свѣтъ.	Число выпусковъ изданія.
12	и г) **Статистическіе Обзоры желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей Россіи**	Съ 1893 г.	2
	Кромѣ того установлено Отдѣломъ — „Дополненіе къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія“ со свѣдѣніями для тарифныхъ цѣлей желѣзныхъ дорогъ	Съ 1884 г.	6
	Это изданіе пріостановлено съ 1893 г., по случаю образованія тарифныхъ учрежденій въ Министерствѣ Финансовъ.		
	Итого статистическихъ выпусковъ . . .	—	**123**
	Б. КАРТОГРАФИЧЕСКІЯ ИЗДАНІЯ.		
13	Карта путей сообщенія Европейской Россіи. а) 60 верстъ въ дюймѣ (на 6 листахъ) . . . Съ 1902 г. 40 в. въ д. на 9 листахъ.	Съ 1883 г.	12
	Карта путей сообщенія Европейской Россіи. б) 150 верстъ въ дюймѣ (на 1 листѣ) . . .	Съ 1883 г.	7
14	Карта путей сообщенія Азіатской Россіи. а) 100 верстъ въ дюймѣ (на 3 листахъ) . .	Съ 1899 г.	2
	Карта путей сообщенія Азіатской Россіи. б) 300 верстъ въ дюймѣ (на 1 листѣ)	Съ 1902 г.	1
15	Карта путей сообщенія Россійской Имперіи, 300 верстъ въ д. (на 1 листѣ).	Съ 1899 г.	2
16	Планы узловыхъ концевыхъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей (послѣднее изданіе на 150 листкахъ).	Съ 1887 г.	3 [3])
	Итого картографическихъ выпусковъ . . .	—	**27**
	Всего статистическихъ и картографическихъ выпусковъ . . .	—	**150** [4])

[3]) Третій выпускъ плановъ печатается.
[4]) Въ этомъ числѣ настоящій „Статистическій атласъ путей сообщенія къ началу XX вѣка“ не показанъ.